

Journée d'étude

Le vélo urbanisme

Nouvel agenda des municipalités?

PROGRAMME

S'étalant sur une journée en formule hybride, le programme permettra de couvrir une multitude de dimensions liées au vélo (économique, sport et loisir, éthique, santé, environnement, etc.).

27 MAI 2022
MONTREAL

Quai 5160 - Maison de la culture de Verdun
5160, boulevard Lasalle
info : auamq.qc.ca

PROGRAMME SOMMAIRE

8:00		Accueil des participants
8:30		Assemblée annuelle - AUAMQ
9:00	Denis Jean AUAMQ Marie-Andrée Mauger Mairesse Arr. Verdun	Mots de bienvenue - Ouverture
9:15	Stein Van Oosteren Auteur	"Pourquoi pas le vélo" - Perspectives néerlandaises, françaises et parallèles nord-américains
9:45	Guillaume Lavoie Chargé de cours et conférencier	#Véloéconomie : Penser le vélo et ses externalités en termes économiques
10:15	Patrick Kilfoil , Ville de Montréal Yves Sagnières , Coop Carbone	D'un projet pilote à un réseau de mini-hubs: Le projet Colibri et la logistique urbaine durable
		PAUSE
11 h 00	Louis Lalonde Vélo Québec	Le mouvement VÉLOSYMPATHIQUE : accompagner les municipalités pour une culture vélo inclusive
11 h 30	Francis Tétrault Vélo Québec	Les véloparcs : Principes d'aménagement et enjeux d'intégration urbaine
12 h 00	Magali Bebronne Vélo Québec Clyde Crevier Ville de Drummondville	Les parcs d'éducation cycliste : lignes directrices de conception et présentation d'initiatives québécoises
		DINER et Conférence midi (réservé aux participants sur place seulement)
	Jean-Pierre Gauthier Arrondissement Verdun	Auditorium de Verdun et Quai 5160 : Genèse de deux grands projets de restauration et de transformation
14 h 00	Maxime Houde Urbanologue	Ça roule pour qui? L'accessibilité au réseau cyclable comme enjeu d'équité environnementale.
14 h 30	Billy Picard, Anne Pelletier François Tessier CIUSSS du Centre-Sud-de-l'Île-de-Montréal	Évaluation d'impact sur la santé du réseau express vélo
15 h 00	Isabel Herault Herault Arnaud Architectures	L'immeuble à vélo de Grenoble et autres projets d'architecture adaptée
		PAUSE
16 h 00	Suzanne Lareau , ex. PDG Vélo Québec Membre du CA de la STM	40 ans de progrès vélo au Québec et défis pour l'avenir
16 h 40	Denis Jean , AUAMQ	Mot de clôture

** Événement reconnue par l'Ordre des urbanistes du Québec à titre de formation continue **

Information complémentaire
communiquée avec Benjamin LeCouffe
Institut du nouveau monde,
1-877 934-5999 ou info@auamq.qc.ca

TARIFS

	<u>En salle</u>	<u>Virtuel</u>
Membres réguliers	50,00\$*	95,00\$
Non-membres	165,00\$	95,00\$

***1 inscription gratuite pour tout nouveau membre ou renouvellement par organisation. [formulaire en ligne](#)**



Stein Van Oosteren/
Auteur

“Pourquoi pas le vélo” - Perspectives néerlandaises, françaises et parallèles nord-américains

Comment les Pays-Bas ont-ils réussi à se transformer d'un pays du tout-automobile en une société 100% cyclable en quelques décennies ? Stein van Oosteren revient sur cette transition spectaculaire, qui se répète actuellement en France. Il en tire quelques enseignements utiles pour l'Amérique du Nord, où le tout-automobile semble indéboulonnable sans l'être vraiment.

Ce Franco-Néerlandais est attaché diplomatique auprès de l'UNESCO à Paris, et porte-parole du Collectif Vélo Île-de-France. Le collectif dessine un projet de réseau cyclable « RER V » pour la région, qui sera financé à hauteur de 300 millions d'euros. Il commente l'espace public dans ses vidéos sur twitter, anime des ciné-débats autour des films Why we cycle et Together we cycle, donne des conférences et anime plus de cent de débats sur le vélo en France, Belgique et en Tunisie avec le public et les décideurs. Il décrit ses expériences dans un essai : Pourquoi pas le vélo ?, (Ecosociété).

Guillaume Lavoie /
Chargé de cours et
conférencier

#Véloéconomie : Penser le vélo et ses externalités en termes économiques

Les arguments pro-vélo classiques sont connus. Environnement, vie active, alternatives à la voiture, etc. Mais ils tombent courts face à plusieurs acteurs, dont les commerçants. Au lieu de renchérir sur une rhétorique qui démontise l'autre, la #Véloéconomie se veut un nouveau champ d'argumentaires qui s'intéresse, démontre, et fait la promotion de la rentabilité économique du vélo. Il s'agit, en somme, de développer, preuves à l'appui, une nouvelle rhétorique positive avec un argumentaire souvent ignoré, voire insoupçonné: l'impact et l'ampleur des retombées économiques du Vélo.

Aux employeurs, il faut parler d'attraction et de rétention de main-d'œuvre, de baisse d'absentéisme, de productivité. Aux commerçants, il faut parler d'augmentation de visibilité, de clientèle... et de hausse des ventes. Aux navetteurs, il faut parler de coûts de stationnement et de temps de transport. Aux gouvernements, il faut parler de comptabilité nationale. Aux fabricants, qui ignorent leurs propres impacts, il faut les faire parler en termes de retombées économiques directes et indirectes. En termes de #Véloéconomie, un cycliste, c'est un consommateur qui dépense 24% de plus ! Le temps d'une nouvelle rhétorique économique du vélo est venue ! Place à la #Véloéconomie !

Entrepreneur en politiques publiques, chargé de cours et conférencier, Guillaume Lavoie s'intéresse aux affaires urbaines, à la véloéconomie, au design analytique, à l'économie collaborative, et au rôle de l'art urbain. Ancien conseiller municipal à la Ville de Montréal, il est chargé de cours à l'ÉNAP, Senior Fellow à l'Institut C.D. Howe, et cofondateur du Collège néo-classique. Guillaume est également l'initiateur des mots-clés #LundiVélo et #Véloéconomie, qu'il a lancé en 2015.



Patrick Kilfoil /

Commissaire au développement économique, Service du développement économique, Ville de Montréal

Yves Sagnières /

Directeur Mobilité Durable, Coop Carbone

D'un projet pilote à un réseau de mini-hubs: Le projet Colibri et la logistique urbaine durable

Lancé en 2019 par la Ville de Montréal et ses partenaires, le projet Colibri de logistique urbaine écologique est une initiative innovante qui démontre l'efficacité de la cyclologistique et de nouvelles pratiques afin de réduire l'impact du "dernier kilomètre" de livraison en milieu urbain. En partenariat avec la Coop Carbone, la Ville de Montréal compte répliquer le modèle Colibri afin de créer un réseau de mini-hubs de logistique urbaine à travers son territoire. La présentation abordera les apprentissages du projet Colibri ainsi que les perspectives de croissance au cours des prochaines années.

Patrick Kilfoil est commissaire au développement économique à la Ville de Montréal. Formé en urbanisme et politiques publiques, il se spécialise en développement économique du territoire. Au Service du développement économique, il est responsable des dossiers de la livraison et de la logistique urbaine ainsi que de la planification du pôle économique de l'Ouest. Il a notamment contribué au projet Colibri en livraison urbaine écologique, au projet Envoi Montréal ainsi qu'à l'élaboration d'une stratégie de logistique urbaine.

10h45 - 11h00

PAUSE

Louis Lalonde /

Chargé de projet. Vélo Québec

Le mouvement VÉLOSYMPATHIQUE : accompagner les municipalités pour une culture vélo inclusive

Cette conférence expose comment le mouvement VÉLOSYMPATHIQUE, programme de certification porté par Vélo Québec depuis 2015, accompagne un réseau de municipalités dans le développement de leur culture vélo. Soucieux de soutenir l'essor de milieux de vie inclusifs, le programme a récemment intégré des critères en lien avec l'équité à sa certification et ses ressources destinées aux collectivités

Louis Lalonde occupe le poste de chargé de projet chez Vélo Québec Association depuis 2019. Il œuvre au sein du mouvement VÉLOSYMPATHIQUE, un programme de soutien et une démarche de certification pour les collectivités et les organisations. Il y est responsable du développement de l'offre de soutien et coordonne l'offre de formations professionnelles. Politologue de formation, Louis Lalonde est détenteur d'une maîtrise en politique appliquée de l'Université de Sherbrooke.



Francis Tétrault/

Chargé de programme.
Vélo de montagne. Vélo Québec

Les véloparcs : Principes d'aménagement et enjeux d'intégration urbaine

Les véloparcs, particulièrement les pumptracks, sont à la mode depuis quelques années. Dans cette conférence, les attraits, enjeux relatifs à l'intégration d'un nouveau produit en cours de structuration seront abordés, ainsi que l'enjeu de conserver la créativité dans un processus de planification.

Francis Tétrault occupe le poste de Chargé de programme, vélo de montagne chez Vélo Québec Association depuis 2012. Adeptes des différentes formes de la discipline depuis plus de 20 ans, il mène les dossiers de promotion et le déploiement de programmes associés au développement du vélo de montagne. Il est l'auteur de plusieurs guides techniques: Vélo de montagne - Guide à l'intention des camps de vacances (2014), Guide de classification des sentiers de vélo de montagne (2015), Guide d'aménagement et d'exploitation de véloparcs (2018), Planifier et entretenir des sentiers de fatbike au Québec (2020) et Principes de signalisation, vélo de montagne et fatbike (2020).

Impliqué depuis 15 ans dans le développement du vélo de montagne, il occupait avant de se joindre à l'équipe de Vélo Québec un poste de Coordonnateur à l'Association pour le développement de sentiers de vélo de montagne au Québec (ADSVMQ) ainsi qu'à la Fédération québécoise des sports cyclistes (FQSC). Monsieur Tétrault est diplômé en techniques d'intervention en loisir (Cégep du Vieux Montréal) et détient un Baccalauréat en Action culturelle à l'Université du Québec à Montréal (UQAM).

Magali Bebronne/

Chargée de projets, transport actif.
Vélo Québec

Les parcs d'éducation cycliste : lignes directrices de conception et présentation d'initiatives québécoises

Les parcs d'éducation cycliste ont fait leur apparition pour la première fois au Québec en 2020. Destinés à l'apprentissage sécuritaire et adapté du vélo par les enfants, ils peuvent prendre la forme d'aménagements permanents, mais aussi se déployer dans des versions plus légères, sous forme d'activités ponctuelles dans les milieux. Nous aborderons les objectifs et modalités de conception de ces installations, en plus de présenter une variété d'exemples mis en œuvre au Québec depuis 2020, dont la version la plus aboutie, le parcours éducatif vélo de la ville de Drummondville.

Magali Bebronne occupe le poste de Chargée de projets, transport actif chez Vélo Québec depuis 2013.

Elle coordonne le déploiement du Mouvement vélosympathique, un programme de soutien et une démarche de certification pour les collectivités et les organisations. Elle est également en charge du développement du programme Cycliste averti, qui vise à éduquer les jeunes du primaire à la pratique sécuritaire du vélo, et de son déploiement dans les écoles de la province, en partenariat avec les mandataires régionaux.

Clyde Crevier est détenteur d'un baccalauréat et une maîtrise en génie de la construction de l'École de technologie supérieure. Il est certifié Project Management Professional du PMI et œuvre en tant que directeur adjoint au sein de la Table d'expertise en Sécurité routière de l'Association québécoise des transports (AQTr). M. Crevier occupe actuellement le rôle de chef de mobilité à la Ville de Drummondville où il coordonne l'ensemble des activités reliées à ce domaine.

12h30 - 14h00

Jean-Pierre Gauthier /

architecte, Direction du
développement du territoire et
des études techniques
Arrondissement Verdun

DINER

Conférence midi (réservé aux participants sur place seulement)
Auditorium de Verdun et Quai 5160 : Genèse de deux grands projets de
restauration et de transformation



Maxime Houde /
Urbanologue

Ça roule pour qui? L'accessibilité au réseau cyclable comme enjeu d'équité environnementale.

Afin de faciliter les déplacements à vélo, plusieurs villes ont réalisé des investissements importants pour étendre leur réseau cyclable. Toutefois, l'accroissement de ces réseaux est rarement analysé sous l'angle de l'équité environnementale, c'est-à-dire de façon à déterminer si certains groupes de population bénéficient d'une meilleure accessibilité que d'autres à ces aménagements. Est-il possible que les infrastructures cyclables ne soient pas réparties équitablement au sein des villes?

Maxime Houde s'intéresse à tout ce qui touche l'urbanité. Le vélo fut et demeure son moyen de prédilection pour s'approprier Montréal et découvrir le monde. Titulaire d'une maîtrise en études urbaines (INRS) et d'un baccalauréat en urbanisme (UQAM), il a collaboré à différents projets de recherche et publications menées à l'INSPQ, à l'INRS, à l'UQAM ainsi qu'au MTQ. Ses principales préoccupations sont l'accessibilité et l'équité. Depuis octobre 2021, il fait partie de l'équipe d'expertise de Vélo Québec.

Billy Picard /
Agente de planification de
programme de recherche
CIUSSS du Centre-Sud-de-l'Île-de-
Montréal

Anne Pelletier/
Agente de planification de
programme de recherche
CIUSSS du Centre-Sud-de-l'Île-de-
Montréal

François Tessier/
Agente de planification de
programme de recherche
CIUSSS du Centre-Sud-de-l'Île-de-
Montréal

Évaluation d'impact sur la santé du réseau express vélo

Présentation des faits saillants des résultats de l'évaluation d'impact sur la santé du réseau express vélo effectué en collaboration avec le service d'urbanisme et de mobilité de la Ville de Montréal. Les résultats incluent un regard sur l'impact potentiel de la réduction des inégalités sociales de santé et sur l'amélioration de la sécurité et de l'accessibilité.

Billy Picard travaille à la Direction régionale de santé publique depuis 1 an, elle occupe un poste d'APPR dans l'équipe santé environnemental et parcours de vie en milieu urbain dans le secteur EUSP (environnements urbains et santé des populations). Elle détient un baccalauréat et kinésiologie et une maîtrise en santé publique de l'université de Montréal. Elle participe aux mandats en lien avec les déplacements actifs, elle a entre autres participé à la rédaction de l'EIS sur le réseau express vélo.

Anne Pelletier travaille à la Direction régionale de santé publique du CIUSSS du Centre Sud de Montréal depuis 2008 au service environnement urbain et saines habitudes de vie. Elle détient une maîtrise et un baccalauréat en kinésiologie de l'université de Montréal. Elle s'est intéressée aux impacts du transport actif sur la santé, ainsi qu'à l'aménagement des villes actives. Elle est cheffe de service depuis novembre 2021.

François Tessier travaille à la Direction régionale de santé publique du CIUSSS du Centre Sud de Montréal depuis 2005 au service environnement urbain et santé des populations. Il détient une maîtrise en études urbaines (INRS-UCS) et un baccalauréat en géographie (UQAM). Polyvalent, il s'intéresse entre autres à l'environnement bâti et à la sécurité routière.



Isabel Herault /
Architecte, Herault Arnaud
Architectures

L'immeuble à vélo de Grenoble et autres projets d'architecture adaptée

Les villes développent de plus en plus les réseaux de pistes cyclables, mais comment l'architecture peut-elle contribuer à inciter à son usage ? Nous recherchons des manières alternatives de traiter la question de l'intégration du vélo dans les logements collectifs. Ce travail commence en 2008 avec « l'Immeuble à vélos » de Grenoble, qui propose un dispositif permettant aux habitants de se rendre à vélo jusqu'à la porte de leur appartement, où une « boîte » individuelle permet de stocker leur engin et autres objets de déplacement.

Isabel Hérault s'associe à Yves Arnod pour fonder l'agence HERAULT ARNOD au début des années 90. Installé à Grenoble à l'origine, l'atelier est aujourd'hui à Pantin, dans le Grand Paris. Leur équipe est composée d'une quinzaine d'architectes aux profils et nationalités diverses, qui partagent une vision exigeante et prospective de l'architecture. Isabel Hérault mène en parallèle des activités d'enseignement. Après 10 ans à l'Ecole Spéciale d'Architecture à Paris, elle intervient régulièrement comme professeure invitée dans différents pays.

15h45 - 16h00

PAUSE

Suzanne Lareau/
Ex-PDG de Vélo Québec
Membre du conseil d'administration
de la STM

40 ans de progrès vélo au Québec et défis pour l'avenir

Retour sur les avancées urbanistiques et politiques qui ont contribué à propulser le vélo au Québec au cours des quatre dernières décennies. Nos succès et nos échecs passés sont des enseignements précieux pour nous aider à relever les défis qui nous attendent. Augmenter et améliorer la place réservée aux vélos est inéluctable pour réduire notre empreinte carbone et rendre nos villes plus mobiles, plus humaines pour ceux et celles qui y vivent et plus résilientes face aux changements climatiques.

Cycliste engagée, Suzanne Lareau a travaillé à Vélo Québec pendant plus de 40 ans. De 1988 à 2001 elle assume la direction générale des événements et des voyages puis devient PDG de l'organisation en 2001. Elle quitte ses fonctions en 2021 pour faire place à la relève et se consacrer à d'autres projets. La mobilité durable reste au cœur de ses intérêts. Active au sein de divers conseils d'administration, elle siège au CA de la STM après avoir siégé aux CA de Bixi Montréal et de l'AMT. Suzanne Lareau est détentrice d'un Baccalauréat d'enseignement en activité physique (B. Sc.) de l'UQAM.

16h30

MOT DE CLOTURE

**SURVEILLEZ LES PROCHAINES ACTIVITÉS DE
L'ASSOCIATION DES URBANISTES ET AMÉNAGISTES
MUNICIPAUX DU QUÉBEC**

[/auamq](#)

www.auamq.qc.ca

A U A M Q