

A U A M Q

ASSOCIATION DES URBANISTES ET AMÉNAGISTES MUNICIPAUX DU QUÉBEC

ALLIER AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET MOBILITÉ

QUELLE APPROCHE POUR FAVORISER L'ACTION PUBLIQUE?

JOURNÉE D'ÉTUDE

PROGRAMME

HOTEL ALT, MONTRÉAL
25 MAI 2018

Partenaires :

CHAIRE In.SITU
en stratégies intégrées
transport-urbanisme

Montréal 

 VICTORIOVILLE
santé urbaine

Le Sud-Ouest
Montréal 



Pour allier l'aménagement du territoire et la mobilité, quelles sont les approches, conditions de réussites et les pratiques porteuses pour relever les défis d'intégration des pratiques :

- DE PLANIFICATION INTÉGRÉE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET DE LA MOBILITÉ,
- DE COLLABORATIONS POUR DES VILLES ET DES QUARTIERS DURABLES,
- DE MUTATIONS URBAINES,
- DE PRIORISATION ET D'ACTION PUBLIQUE,
- D'ADAPTATION DES PRATIQUES À L'ÉVOLUTION DES RYTHMES ET DES USAGES EN VILLE.

8 h 00 – 9 h 00

Accueil des participants

8 h 30 – 8 h 55

Assemblée générale annuelle de l'AUAMQ / Membres seulement

..... • DÉBUT DE LA JOURNÉE •

9 h 00 – 9 h 15

Mot de bienvenue / Sylvain Thériault, Président de l'AUAMQ

Mot d'ouverture / **Éric Alan Caldwell**, Conseiller de la Ville, district d'Hochelaga, membre du comité exécutif responsable de l'urbanisme, du transport et de l'OCPM

9 h 15 – 9 h 50

REGARDS SUR L'ÉVOLUTION DES PRATIQUES ET PROJETS ALLIANT AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET MOBILITÉ, quelle approche pour favoriser l'action publique ?

Animation/ Sylvain Thériault, président de l'AUAMQ

Présentations : 15 min chacune

Sylvain Ducas /
Urbaniste émérite



30 ans d'urbanisme à Montréal / Perspective historique, utopies et réalisations

Visions, cultures et approches de planification du territoire depuis l'adoption du 1er Schéma d'aménagement en 1987 et Plan d'urbanisme en 1992, puis de leur révision respective en 2015 et 2004. Évolution de la prise en compte et de l'intégration des besoins de mobilité. Utopies, réalisations, changements des pratiques et des comportements. Les tendances pour le futur.

Sylvain Ducas a été à l'emploi de la Ville de Montréal plus de 30 ans où il a occupé différents postes de gestion en urbanisme, dont celui de Directeur de l'urbanisme de 2013 à 2018. Il a complété un baccalauréat en urbanisme de l'UQAM, une maîtrise en urbanisme à l'Université de Montréal et une maîtrise en Administration publique de l'ÉNAP. Récipiendaire, en 2003, du prix Hans Blumenfeld de l'Ordre des urbanistes du Québec et membre émérite de l'Ordre, en 2015, il a également reçu le prix d'excellence en planification de l'Institut canadien des urbanistes, en 1993, pour le Plan d'urbanisme de Montréal, ainsi que le prix d'excellence du président en 2016 pour sa contribution à l'urbanisme canadien. Il a été désigné Grand Ambassadeur de l'École des sciences de la gestion de l'UQAM en 2016.

Florence Paulhiac-Scherrer /
Professeure DEUT, ESG UQAM
Titulaire de la Chaire In.SITU



20 ans de Transit- Oriented Development au Canada : enjeux, mise en œuvre et portée des projets

Cette conférence propose de dresser un bilan de 20 ans de programmation de TOD au Canada, en soulignant les enjeux d'aménagement que ces principes tentent de résoudre tout en relevant les défis de leur mise en œuvre (coordination entre acteurs, instruments) ainsi que les effets de ces projets urbains, tant sur l'urbanisme local (pratiques professionnelle et formes) que sur les dynamiques territoriales (étalement urbain, dépendance automobile, équité sociale...).

Florence Paulhiac-Scherrer est professeure au département d'études urbaines et touristiques de l'UQAM, après avoir exercé comme maître de conférences à l'Institut d'urbanisme de Grenoble. Elle a réalisé ses études en science politique puis en urbanisme à l'université de Bordeaux et a obtenu son doctorat en études urbaines à l'INRS-Urbanisation, Culture et Société à Montréal. Depuis 2105, elle est titulaire de la Chaire de recherche In.SITU Innovations en stratégies intégrées transport-urbanisme. Actuellement elle dirige une recherche quinquennale sur les T.O.D. au Canada : évaluation d'un instrument de la coordination urbanisme-transport. Ses recherches portent sur l'analyse des politiques urbaines et de la planification dans le champ de l'urbanisme, de la gestion des transports et de la mobilité urbaine. Ses recherches ont une grande portée en matière d'aide à la décision et plusieurs se sont déroulées dans le cadre de dispositifs de recherche-action. Récemment elle a codirigé un ouvrage collectif intitulé Villes à vivre : le quotidien métropolitain entre Mobilité et Ancrages (PUL, 2017)



9 h 50 – 10 h 50

PLANIFICATION INTÉGRÉE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET DE LA MOBILITÉ, entre volontés publiques et capacité d'implantation réelle.

Animation/ Liane Morin, chargée de projet, Institut du nouveau monde

Présentations : 20 min chacune / Période d'échanges : 15 min

David Duval /

Conseiller en urbanisme,
Ville de Québec



Choix résidentiels des ménages et développement durable : des simulations comme aide à la prise de décision

Dans le cadre de la révision du Schéma d'aménagement de 1985, l'agglomération de Québec a demandé à trois chercheurs du Centre de recherche en aménagement et en développement (CRAD) de l'université Laval d'adapter un modèle de simulations qu'ils ont développé afin de comparer différents scénarios de localisation résidentielle, dans l'agglomération et autour de celle-ci. La comparaison porte sur les émissions de gaz à effet de serre et les taux d'effort des ménages pour le logement et le transport.

M. David Duval est détenteur d'un baccalauréat en urbanisme de l'Université du Québec à Montréal et d'une maîtrise en planification urbaine de l'Université McGill. Il a travaillé dans des firmes d'architectes et d'urbanistes ainsi qu'à titre de consultant en urbanisme dans la région de Montréal. Il a travaillé à la révision du schéma d'aménagement de la Municipalité régionale de Comté de Desjardins sur la Rive-Sud de Québec puis à la planification du territoire de la Ville de Lévis. Depuis 2003, M. Duval travaille au Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement de la Ville de Québec. Il a notamment collaboré à l'élaboration du Plan de mobilité durable rendu public en 2011 et à la révision du Schéma d'aménagement et de développement de l'agglomération de Québec.

Suzy Peate /

Coordonnatrice Aménagement du territoire métropolitain, Communauté métropolitaine de Montréal



Le PMAD et les quartiers TOD

Le Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD) propose d'orienter au moins 40 % de la croissance des ménages dans les aires Transit-Oriented Development (TOD). Pour atteindre cet objectif la Communauté métropolitaine de Montréal a fixé des critères d'aménagement et s'est dotée d'un programme de financement pour appuyer les municipalités dans la planification de quartiers TOD.

La présentation fera un survol de la mise en œuvre et du suivi des quartiers TOD du PMAD, du programme de financement et des perspectives d'avenir.

Suzy Peate oeuvre en urbanisme depuis plus de vingt ans. Depuis 2007 elle évolue au sein du service de l'Aménagement du territoire métropolitain de la Communauté métropolitaine de Montréal - un organisme de planification, de coordination et de financement qui regroupe 82 municipalités. Elle est étroitement associée à l'élaboration, à la rédaction et à la mise en place du premier Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD) qui dicte les orientations, les objectifs et les critères en matière d'aménagement et de développement du Grand Montréal pour l'horizon 2031. Aujourd'hui coordonnatrice exécutive à la direction de la planification du territoire métropolitain, elle dirige les services de l'aménagement, du transport et de l'environnement.

10h50 - 11h10

PAUSE



11 h 10 – 12 h 15

COLLABORATIONS POUR DES VILLES ET DES QUARTIERS DURABLES, approches intégrées et cohérentes avec les territoires pour favoriser les changements de comportements.

Animation/Florence Paulhiac, Professeure, DEUT, ESG UQAM, Titulaire de la Chaire In.SITU
Présentations : 20 min chacune / Période d'échanges : 15 min

Steve Larose /
Directeur adjoint, Service du développement, Ville de Candiac



Quand la densité s'invite en banlieue...elle est la bienvenue à la condition qu'elle marche

En cohérence avec les orientations métropolitaines, la banlieue se densifie. D'une part, les promoteurs immobiliers ont rapidement saisi l'opportunité de rentabiliser leurs terrains. D'autre part, les municipalités y voient l'occasion d'amortir le coût de leurs services et de freiner l'étalement urbain.

Au-delà des enjeux macros, ce changement de dynamique bouleverse les organisations municipales. Est-ce l'occasion d'ébaucher la ville idéale? Est-ce que ce rêve est partagé par les promoteurs? Est-ce que le jeu d'acteurs est propice à l'émergence de formes urbaines à échelle humaine? A-t-on appris des erreurs du passé? Le cas du projet Square Candiac apporte certainement quelques réponses.

Steve Larose est directeur adjoint du Service du développement de la Ville de Candiac. Au cours des dernières années, il a notamment travaillé à la réalisation d'une réglementation de type Form based code, d'un guide d'aménagement des emprises publiques ainsi qu'à la mise en oeuvre de deux secteurs de développement TOD et POD.

Jean-François Morissette /
Directeur, Service de la gestion du territoire, Ville de Victoriaville

Myriam Lalancette /
Coordonatrice des transports, Ville de Victoriaville



Arrimer plan d'urbanisme et plan de mobilité pour une planification territoriale optimale

Dans un contexte d'accroissement et de vieillissement de sa population, Victoriaville veut s'assurer d'arrimer les besoins de mobilité de tous ses citoyens avec celle du développement de son territoire. La refonte de son plan d'urbanisme fut l'élément instigateur d'une réflexion qui a mené à la production d'un premier plan de mobilité durable produit conjointement. Ainsi la Ville s'assure d'avoir deux outils de planification qui s'imbriquent un dans l'autre dont la vision commune et les objectifs complémentaires assurent que la mobilité future des Victoriavillois sera adaptée à leurs réalités territoriales.

Détenteur d'une maîtrise en géographie et d'un baccalauréat en urbanisme de l'Université du Québec à Montréal ainsi que diplômé en technique de génie civil du Cégep de Trois-Rivières, M. Morissette occupe le poste de directeur du Service de la gestion du territoire à la Ville de Victoriaville depuis 2012. À ce titre, M. Morissette est responsable des dossiers d'urbanisme, de mobilité, de géomatique, de patrimoine et d'accessibilité universelle à la Ville. Il a notamment piloté le projet de revitalisation du centre-ville qui a récemment reçu le prix d'excellence Hydro-Québec 2017 de la Fondation Rues principales.

Détentrice d'une maîtrise en environnement, santé et gestion de catastrophe de l'Université de Montréal ainsi que d'un baccalauréat en urbanisme de l'Université du Québec à Montréal, Mme Lalancette occupe le poste de coordonnatrice transport et projets spéciaux à la Ville de Victoriaville depuis 2017. À ce titre, Mme Lalancette est responsable des dossiers concernant tant le réseau routier, le transport collectif que le transport actif. Elle s'intéresse à l'évolution des modes de déplacements, à l'impact des nouvelles technologies sur les transports ainsi qu'à tout l'aspect de la sécurité et du sentiment de sécurité vécu par l'usager lors de ses déplacements.

12h15 - 13h15

DINER



13 h 15 – 14 h 10

MUTATIONS URBAINES, stratégies territoriales pour garantir l'attractivité de nos villes et répondre aux défis de l'économie expérientielle.

Animation/ **Florence Junca-Adenot**, Professeure associée au DEUT, ESG-UQAM. Directrice du Forum URBA 2015. Présentation : 35 min / Période d'échanges : 15 min

Sonia Lavadinho /

Directrice, Bfluid recherche
prospective et expertise en mobilité et
développement territorial, Suisse



Vers une économie expérientielle : 5 stratégies pour fabriquer la ville du XXIe siècle

La ville du futur sera reconfigurée pour répondre aux défis de l'économie expérientielle. Nous quittons aujourd'hui une économie tertiaire basée sur le paradigme serviciel pour rentrer dans une économie quaternaire basée sur le paradigme expérientiel. Les professions de l'urbain auront pour tâche d'imaginer un monde où les expériences seront le nouveau moteur de l'économie, comme ont pu l'être successivement par le passé les matières premières, les produits manufacturés et les services. Chacune des trois révolutions industrielles que nous avons connu par le passé a induit de profondes mutations urbaines, et il y a tout lieu de croire qu'il en sera de même avec la quatrième révolution industrielle que nous entamons actuellement. Quelles villes va-t-on fabriquer pour répondre aux défis de l'économie expérientielle ? Quelles stratégies territoriales adopter pour garantir l'attractivité de nos villes dans ce nouveau contexte ?

Cette conférence explorera 5 pistes pour fabriquer la ville du XXIe siècle : la ville du Dehors, la Ville de la Rencontre, la ville de la Créativité, la ville Amie des Familles et la ville du Don et du Repos. Nous puiserons dans plusieurs exemples récents de mutations repérées au sein des villes d'Europe et d'ailleurs pour évoquer la manière dont nos villes peuvent se repositionner face aux défis posés par la transition économique, écologique et comportementale qui nous attend ces prochaines décennies afin de mieux accueillir de nouveaux modes d'habiter, de travailler, d'apprendre et de nous divertir, de consommer et de nous déplacer.

Anthropologue urbaine et géographe, Sonia Lavadinho est la fondatrice de Bfluid, un cabinet spécialisé dans la recherche & prospective en mobilité et développement territorial durables. Son approche innovante des nouvelles manières d'habiter, de se mouvoir et d'investir les espaces publics s'inspire des regards croisés de l'anthropologie urbaine, de la sociologie et de la proxémie, discipline qui s'intéresse de près aux rapports entre les hommes et leurs espaces de vie. Sonia Lavadinho est une spécialiste internationalement reconnue de la marchabilité, vecteur de succès des métropoles créatives du XXIème siècle où bien-être et vitalité économique riment avec durabilité et gestion innovante des espaces publics. Professeur invité à l'Institut Palladio et à l'ENPC dans le cadre du Master Immobilier et Bâtiment Durables, invitée régulièrement comme keynote dans les grands congrès nationaux et internationaux qui rassemblent les professions de la ville (Fédération des promoteurs immobiliers de France, Réseau International des Quartiers d'Affaires, International Council of Shopping Centers) et des transports (UITP, Transdev, RATP, etc.) elle officie également comme experte dans des jurys de concours et des démarches de programmation en amont de nouveaux morceaux de ville. Ses travaux en lien avec la dimension de programmation se focalisent sur les nouvelles demandes d'espaces à vivre qui découlent des évolutions des modes de vie et les nouveaux arrangements familiaux et professionnels.

Sonia Lavadinho construit également des nouveaux indicateurs permettant de mesurer la vitalité commerciale des centre-villes et de leurs périphéries, et est l'auteur de nombreux articles sur la mobilité, la géométrie des réseaux de transports publics urbains et l'urbanisme commercial publiés dans des revues professionnelles de référence (Urbanisme, Technicités, etc.). Elle travaille en étroite collaboration avec les collectivités, les opérateurs de l'immobilier et les opérateurs de transport afin d'imaginer des concepts novateurs visant à augmenter la durabilité des modes d'habiter, de travailler et de se mouvoir en ville et participe à leurs côtés à la conception d'expérimentations grandeur nature afin d'évaluer les changements de comportement induits par la transformation des espaces de vie et de mobilité au quotidien.

Sonia Lavadinho est un membre actif des réseaux internationaux majeurs dédiés à la mobilité et à l'habitabilité (Walk21, COPIE, PPS). Elle a en particulier participé en 2014, 2015 et 2016 au Forum international « Future of places », dans le cadre des conférences préparatoires à la Conférence onusienne Habitat III. En octobre 2017 elle a participé à la Placemaking Week à Amsterdam et au 1er Sommet Mondial du Design à Montréal.



14 h 25 – 15 h 25

PRIORISATION ET ACTION PUBLIQUE, approches innovantes de planification et de mise en œuvre de projets orientées vers le renforcement de la qualité de vie dans les quartiers.

Animation/ Guillaume Longchamps, Vice-président de l'AUAMQ

Présentations : 20 min chacune / Période d'échanges : 15 min

Peter Murphy/

Conseiller en architecture et en design
urbain, Ville de Québec



Rues conviviales de la Ville de Québec : une approche par analyse multicritère

L'approche de rues conviviales de la Ville de Québec est un outil de planification unique et innovateur intégrant plus de quarante indicateurs urbanistiques, environnementaux, sociaux et techniques pouvant influencer la forme urbaine. Cette base de données a été développée en collaboration avec une équipe de chercheurs de l'Université Laval spécialisée en systèmes de décision pour évaluer l'attrait relatif des options. Il sert de référence pour les urbanistes, architectes, ingénieurs, conseillers communautaires et culturels ainsi que les responsables municipaux pour les aider à cibler les projets de rues et d'espaces publics qui contribueraient le plus à la qualité de vie des résidents et à la santé publique.

Peter W. Murphy est conseiller en architecture et en design urbain au Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement de la Ville de Québec. Il a travaillé de concert avec l'Administration portuaire de Québec au développement des concepts pour la mise en valeur du littoral du fleuve Saint-Laurent pour le 400e anniversaire de la fondation de la Ville de Québec et fait partie du comité technique pour la troisième phase de la Promenade Samuel-De Champlain. Il a été co-responsable du comité de planification et de réalisation du Programme particulier d'urbanisme du Plateau centre de Sainte-Foy et de celui du site patrimonial de Sillery. Depuis 2015, il coordonne le développement et la mise en œuvre de l'approche de rues conviviales de la Ville de Québec. Pendant plus de 10 ans, il a été chargé de cours en méthodes et théories de design urbain à l'École d'architecture de l'Université Laval.

Marie-Hélène Armand

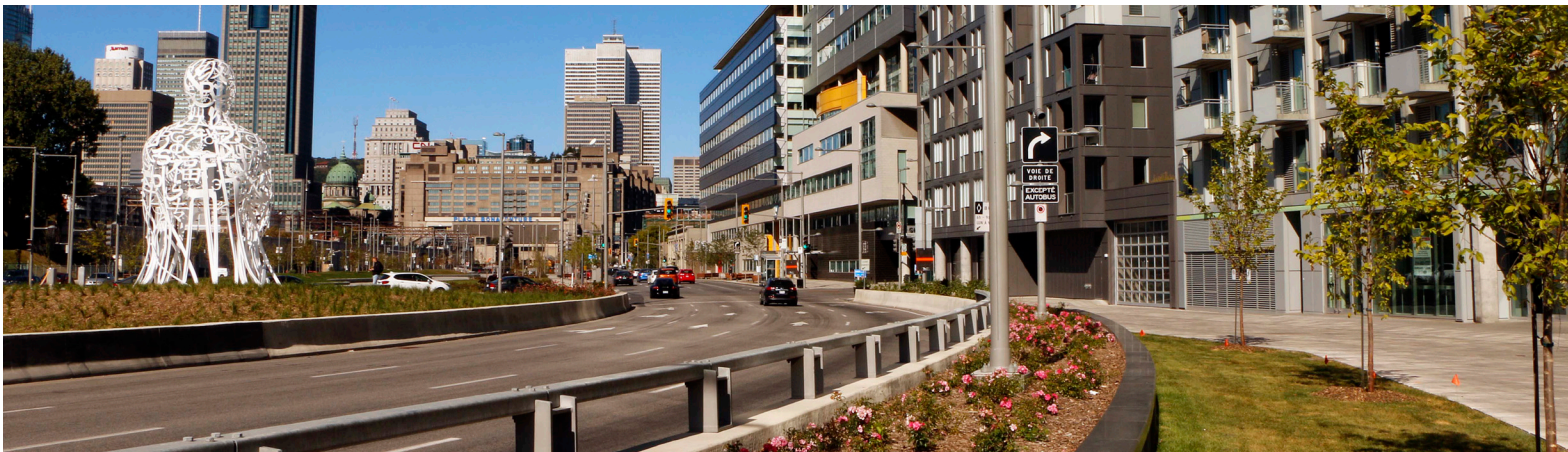
Conseillère en aménagement, Direction
des transports,
Ville de Montréal



Soutenir l'innovation par la conception participative et transitoire : l'approche du Programme de rues piétonnes et partagées de Montréal

La rue est le lieu des interactions et des possibles, un tiers-lieu riche dont la transformation à le potentiel de révéler les cultures locales et de renforcer les communautés. En 2014, pour soutenir cette mouvance vers un changement de rythme en ville, Montréal lance le Programme de rues piétonnes et partagées. Véritable laboratoire d'expérimentation, ce Programme a soutenu, jusqu'à maintenant, 15 projets dans 10 arrondissements de la ville. Son approche participative et transitoire (placemaking) soutient les acteurs qui ont une vision commune et une volonté d'action pour renforcer le maillage et le dynamisme des pôles. Elle permet de tester des aménagements pour bonifier l'expérience de déambulation et diversifier les usages des lieux. Une approche de conception flexible et à petite échelle qui favorise l'innovation, l'adhésion des parties prenantes, la création de projets uniques et collectifs, puis leur réalisation comme levier de transformation des quartiers. Retour sur les retombées et apprentissages des quatre premières années de déploiement.

Marie-Hélène Armand est conseillère en aménagement à la Direction des transports de la Ville de Montréal depuis 2014. Elle œuvre au sein de l'équipe Expertise et innovation en aménagement de rues où elle est principalement responsable des dossiers qui concernent l'amélioration de la marche en ville et le réaménagement des rues en lieux de rencontre, rues piétonnes ou partagées. Elle s'intéresse à la participation des citoyens et des parties prenantes dans la transformation de la ville ainsi qu'aux processus qui favorisent l'ouverture au changement et la réalisation de projets innovants. De 2008 à 2013, elle a occupé les fonctions de chef d'équipe en Aménagement et transport actif au Centre d'écologie urbaine de Montréal et d'agente de recherche à la Direction de santé publique de Montréal.



15 h 25 – 16 h 40

ADAPTATION DES PRATIQUES À L'ÉVOLUTION DES RYTHMES ET DES USAGES EN VILLE,
intervention publique pour renforcer l'expérience et la porosité entre quartiers et lieux publics. Animation/ **Guillaume Longchamps**, VP de l'AUAMQ
Présentations : 20 min / visite de terrain : 50 min

Pierre Sainte-Marie /

Chef de division, Grands Projets -
Portfeuille 4

Service des infrastructures, de la voirie
et des transports

Accompagnateurs pour la visite :

Jérémie Carrière et Simon Pouliot

Projet Bonaventure : de l'autoroute au boulevard

Principale porte d'entrée du centre-ville depuis le pont Champlain, l'autoroute Bonaventure construite sur pilotis en 1966 accommodait plus de 27 000 véhicules par jour, dont 1900 autobus. Plutôt que de prolonger sa vie utile, la Ville de Montréal a choisi de la démolir, faisant maintenant place à un nouveau boulevard urbain au niveau du sol et à une séquence de lieux publics de plus de 24 000m². Cette initiative audacieuse, entièrement pilotée par la Ville de Montréal et complétée en septembre 2017 tout en respectant le budget de 141,7 M\$ CA et l'échéancier prévu, constitue le cœur du projet Bonaventure.

La présentation sera suivie d'une visite de terrain qui permettra notamment aux participants d'en apprendre davantage sur :

- la mise en œuvre du projet, de la planification à la clôture;
- l'intégration des différents modes de transport au sein d'un projet d'aménagement d'envergure;
- la démarche de conception de la séquence de lieux publics.

Titulaire d'un baccalauréat en génie, d'une maîtrise en urbanisme ainsi que d'un MBA, Pierre Sainte-Marie est au service de la Ville de Montréal depuis 1987. Depuis, il est responsable de divers dossiers liés à l'urbanisme et au développement économique. Il a notamment orchestré l'élaboration du Plan d'urbanisme de la Ville de Montréal adopté en 2004.

Actuellement chef de division à la Division des Grands projets, Pierre Sainte-Marie est responsable de plusieurs projets majeurs dont : le projet Bonaventure, l'aménagement de la promenade Fleuve-Montagne, le réaménagement des abords du Musée des beaux-arts de Montréal, l'aménagement du Site Outremont et de ses abords, l'aménagement de l'Esplanade Clark dans le Quartier des spectacles, le réaménagement de la rue St-Hubert et le réaménagement de l'intersection du chemin de la Côte-des-Neiges et du chemin Remembrance.

16 h 45 – 17 h 00

MOT DE CLÔTURE, quels rôles pour les urbanistes et les aménagistes?

Animation/ **Sylvain Thériault**, président de l'AUAMQ

Florence Junca-Adenot /

Professeure associée au Département
d'études urbaines et touristiques de
l'UQAM et directrice du Forum URBA
2015



Retour sur les conditions de réussites et les pratiques porteuses pour relever les défis d'intégration des pratiques:

- de planification intégrée de l'aménagement du territoire et de la mobilité,
- de collaborations pour des villes et des quartiers durables,
- de mutations urbaines,
- de priorisation et d'action publique,
- d'adaptation des pratiques à l'évolution des rythmes et des usages en ville.

Comment concrétiser l'alliance de l'aménagement du territoire et de la mobilité?

Florence Junca Adenot est directrice du FORUM URBA 2015 et professeure à l'UQAM, après y avoir occupé plusieurs postes de vice rectrice, été présidente de la société immobilière du patrimoine architectural (SIMPA), et première présidente de l'Agence métropolitaine de transport (AMT). Elle co-préside depuis 2012 l'Agora Métropolitaine et vient d'organiser les fêtes du 350e anniversaire de Boucherville. Elle s'intéresse à la dynamique intégrée du développement urbain et des transports, aux arts et patrimoine dans la Cité et à la gouvernance des grands projets. Elle est détentrice d'un PH D en sciences économiques et fellow CIRANO.

17h00

COCKTAIL - 5@7 / Poursuite des discussions en collaboration avec la Relève en urbanisme OUG

INSCRIPTION

**Pour vous inscrire
complétez le formulaire en ligne**

TARIF (incluant le repas) :

Membre :	195\$
Non-membre :	295\$
OBNL :	245\$
Étudiant :	95\$

LIEU DE L'ÉVÉNEMENT

Hôtel Alt Montréal, (7^e étage)
120 rue Peel, Montreal
1 855 823-8120
514 375-0220
www.althotels.com

*** Cette journée d'étude est reconnue par l'Ordre des urbanistes du Québec à titre de formation continue*

Pour toute information complémentaire, communiquez avec Liane Morin, chargée de projet, Institut du nouveau monde,
1-877 934-5999 poste 239, ou info@auamq.qc.ca
www.auamq.qc.ca

Partenaires :

**SURVEILLENZ LES PROCHAINES ACTIVITÉS DE
L'ASSOCIATION DES URBANISTES ET AMÉNAGISTES
MUNICIPAUX DU QUÉBEC**

/auamq

www.auamq.qc.ca

A U A M Q